

### 3 OÙ EN EST-ON ACTUELLEMENT (en février 2021) ?

Malheureusement et bien étrangement, la compatibilité de leurs appareils avec Galileo est rarement mise en avant comme argument publicitaire de vente par les fabricants de smartphones et autres terminaux de positionnement, comme dit plus haut et la Commission européenne ne semble pas davantage les inciter à le faire avec suffisamment de fermeté pour assurer une plus grande visibilité au succès du programme, bien qu'elle-même le fasse sur son propre site générique et ses sous-multiples.

**Le même site numerama.com, reprenant ainsi un autre site européen, donne au 28 janvier 2020, la liste des téléphones Galileo-compatibles.** Voici cette citation utile pour mieux savoir où l'on en est actuellement sur ce marché (à un an près) : (<https://www.numerama.com/tech/412030-comment-savoir-si-son-smartphone-est-compatible-avec-galileo-le-gps-europeen.html> )

« L'Agence européenne du système de positionnement par satellites opère un site, [UseGalileo.eu](http://UseGalileo.eu) dont le rôle est d'aider l'internaute à trouver un appareil prêt à être utilisé dès maintenant avec ce réseau.

**En date du 28 janvier 2020**, 277 téléphones commercialisés par 33 entreprises peuvent fournir une géolocalisation par Galileo. La liste ci-dessous, disponible sur le site, y est accompagnée d'un autre tableau qui détaille les jeux de composants compatibles, des microprocesseurs vendus par Qualcomm et Mediatek, essentiellement. Sont aussi référencées les pièces construites par Samsung, Intel, Apple ou encore Broadcom. »

Alcatel	3, 3L
Cat	S52, S61
Crosscall	Trekker-X4
Lenovo	ZUK Edge, A6 Note
Apple	iPad air / mini / Pro 11 / Pro 12.9, iPhone 10/ 11 / 11 Pro / 11 Pro Max / 6s / 6s Plus / 7 / 7 Plus / 8 / 8 Plus / XR / XS / XS Max
Asus	Zenfone 4 (Selfie, Selfie Pro, Pro, Max Pro), 5, 5Z, 6, ROG Phone, ROG Phone II, Max Pro (M2)
BQ	Aquaris U2, V, V Plus, X, X Pro, X2, X2 Pro, X5 Plus
Google	Pixel 2, 2 XL, 3, 3 XL, 3a, 3a XL, 4, 4 XL
Fairphone	Fairphone 3
Huawei	Mate 10 Porsche design, Mate 20 / 20 Pro / 20 RS Porsche Design / 20 X, Mate 30 / 30 5G / 30 Pro / 30 Pro 5G, 30 RS Porsche Design, Mate 9 / 9 Porsche Design / 9 Pro, Mate X, Nova 5i Pro, Nova 5T, Nova 5Z, Nova 6, Nova 6 5G, P10, P10 Plus, P20, P20 Pro, P30, P30 Pro
LG	G8 ThinQ, G8S ThinQ, Q Stylus, V30, V30S ThinQ, V35 ThinQ, V40 ThinQ, V50 ThinQ 5G, V50S ThinQ 5G
Honor	20, 20 Pro, 20s, Magic 2, View 20
Meizu	Meizu 15, 16, 16 Plus, 16s Pro

Motorola	Moto E6 Plus, Moto G7, Moto G7 Plus, Moto G8 Play, Moto G8 Plus, Moto X4, Moto Z4, One (P30 Play), One Action, One Hyper, One Macro, One Power (P30 Note), One Vision, One Zoom
Nokia	3.1 Plus, 5.1 Plus, 6.1, 6.2, 7 plus, 7.1, 7.2, Nokia 8, Nokia 8 Sirocco
OnePlus	Oneplus 5, OnePlus 5T, OnePlus 6, Oneplus 6T, Oneplus 6T McLaren, OnePlus 7, OnePlus 7 Pro, OnePlus 7T, OnePlus 7T Pro
Realme	5, 5 Pro, 5s, Q, X,2 X2 Pro, XT
Samsung	Galaxy Note FE, A10, A10s, A20e, A20s, A40, A50, A50s, A60, A6s, A70, A70s, A8 star, A80, A9, A9 Star, A90 5G, Fold, M40, Note 10, Note 10+, Note 7, Note 8, Note 9, S Light Luxury, S10, S10 5G, S10+, S10e, S8, S8+, S9, S9+, Tab A 10.1 (2019), Tab A 8.0 & S Pen (2019), Tab S3 9 .7, Tab S4 10.5, Tab S5e, Tab S6, Xcover 4s
Sony	Xperia 1, 5, XZ Premium, XZ1, XZ1 Compact, XZ2 Compact, XZ2 Premium, XZ2, XZ3
T-mobile	Revvly+
Vernee	Apollo 2
Wiko	View3, View3 Pro, Wiko WIM
Xiaomi	Black Shark 2 Pro, Mi 8, Mi 8 Explorer Edition, Mi 8 Pro, Mi 8 SE, Mi 9, Mi 9 Explorer, Mi 9 Lite, Mi 9 Pro, Mi 9 Pro 5G, Mi 9 SE, Mi 9T, Mi 9T Pro, Mi CC9, Mi CC9 Pro, Mi Mix 2S, Mi Mix 3, Mi Mix 3 5G, Mi Note 10n Redmi 7, Redmi 8, Redmi K20, Redmi K20 Pro, Redmi Note 8 Pro, Redmi Note K20 Pro Premium, Redmi Y3
ZTE	Axon 10 Pro, Nubia Red Magic 3, Nubia Red Magic 3s, Nubia Z20
Sharp	Aquos C10, Aquos D10, Aquos R2 Compact, Aquos V, Aquos Zero
BlackBerry	Key2, Key2 LE, Evolve, Evolve X
DT Research	DT301T-RTK, DT301T-TR, DT301X-TR, DT307GS, DT372AP-TR, DT391GS, DT395GS
HTC	Exodus 1, U12+, Desire 19+
Vivo	iQOO, iQOO Neo 855, iQOO Neo 855 Racing, iQOO Pro, iQOO Pro 5G, NEX 3, NEX 3 5G, NEX Dual Display, S1, S1 Pro, U20, V17 Neo, V17 Pro, Y11, Y12, Y17, Y19, Z1x
Razer	Razer Phone, Phone 2
Oppo	A11, A5 (2020), A5s (AX5s), A7, A9, K5, R11, Reno, Reno 10x Zoom, Reno Ace, Reno Z, Reno2, RX17 Pro
Allview	Soul X5 Pro
Honeywell	Dolphin CT40, Dolphin CT60, Dolphin CN80

On notera que les modèles des marques européennes - lesquelles, pour la plupart, font fabriquer leurs appareils en Asie - ne sont pas les plus nombreux sur cette liste (qui date de fin janvier 2020 et a donc dû évoluer depuis). Combien de ces terminaux sont-ils actuellement en service ? Voici le décompte :

**A la date du 26 février 2021 et très précisément à 19 :45, Sur le compteur défilant du site <https://www.usegalileo.eu/accuracy-matters/FR>, le nombre "estimé" de smartphones Galileo-compatibles en service dans le monde était de : 1 855 004 725 mais le compteur continue à tourner.**

Vu la vitesse à laquelle les unités défilent sur le cadran et sans connaître le procédé technique de ce décompte, on peut s'interroger sur la fiabilité et donc la crédibilité des résultats affichés en pleine et continue expansion, au-delà de son côté spectaculaire, mais il est tout de même un indicateur de la mise en œuvre effective de Galileo dans le monde.

Indépendamment de la liste des terminaux et smartphones Galileo-compatibles, il est aussi possible de savoir avec davantage de précision si et comment son propre smartphone réagit aux signaux reçus de Galileo mais aussi des autres réseaux avec lesquels Galileo est interopérable. Pour ce faire, plusieurs applications peuvent être chargées sur nos téléphones mobiles, mais l'UE recommande plus particulièrement de passer par le [GPSTest](#) un programme qui indique en temps réel quels sont les satellites captés à tel endroit donné, à quel système de géolocalisation ils appartiennent (GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou) et la qualité du signal reçu. <sup>1, 2</sup>

**Le site interactif, [www.usegalileo.eu](http://www.usegalileo.eu), bien fait et intéressant, offre également à découvrir tous les dispositifs compatibles avec Galileo.**

L'entrée comporte 11 pavés thématiques et 3 pavés d'information personnalisable et de contact.

Par exemple :

- via le pavé d'activation : « **Sur la route** », on obtient ces informations introductives :

**Les satellites nous aident non seulement à conduire notre voiture, mais ils permettent aussi d'assurer la gestion des parcs de véhicules, des péages routiers et du contrôle de vitesse. Galileo garantit l'authenticité des signaux satellites dont dépendent ces services. Dans un proche avenir, Galileo contribuera à la mise en place de la conduite autonome et des véhicules connectés.**

- Via le pavé « appareils mobiles » on obtient cette entrée en matière :

- **Grâce à Galileo, les informations de positionnement fournies par nos appareils mobiles, tels que les smartphones, les dispositifs portables et les tablettes, sont plus précises et plus fiables, notamment dans les environnements urbains où les rues étroites et les hauts bâtiments bloquent souvent les signaux satellites et limitent de ce fait l'utilité des services mobiles.**

**La question est de savoir combien d'usagers ordinaires sont en mesure de connaître ce site et de l'exploiter.** Bien peu sans doute. Il appert donc que, comme Monsieur Jourdain faisait de la prose sans le savoir, Monsieur Tout-le-Monde ou presque en Europe (et ailleurs) fait du Galileo sans le savoir mais a toujours en tête la référence au "GPS" étatsunien, au lieu d'être conscient d'utiliser de plus en plus souvent, grâce à l'interopérabilité, le système européen tellement plus performant, qu'il a lourdement payé de ses impôts. On l'empêche ainsi d'en être fier et de se l'approprier. L'Union européenne, qui subit de plus en plus de critiques et de méfiance de la part des « *citoyens européens* » aurait pourtant là de quoi rehausser son image.

<sup>1</sup> <https://www.gsa.europa.eu/newsroom/news/test-your-android-device-s-satellite-navigation-performance>

<sup>2</sup> Qualité du signal reçu parfois encore aléatoire : j'ai personnellement souvenir que, me trouvant il y a quelques années à Turin au terme d'une mission à l'ITCICO, le centre international de formation du B.I.T. et voulant rentrer en France en voiture par Cuneo, le col de la Madeleine et Barcelonnette, mon GPS automobile avait manifesté quelques faiblesses. Ceux qui me connaissent savent j'aime les raccourcis, surtout quand ils rallongent mais me font découvrir des lieux jusqu'alors inconnus. Là j'ai été servi : une fois arrivé à Borgo San Dalmazzo et cherchant la route montant au col, mon GPS (qui n'était pas branché sur Galileo encore balbutiant) me ramenait obstinément vers une petite rue se terminant par un chemin muletier embroussaillé et manifestement hors d'usage. J'ai fait ainsi trois fois le tour de cette petite ville pour me voir ramené obstinément au même cul-de-sac, avant de me résoudre à demander mon chemin à un passant qui m'a enfin mis sur la bonne voie : le GPS était resté mémorisé sur une voie totalement abandonnée... ancien chemin de contrebandiers sans doute.

Encore un des mystères et des paradoxes de la construction européenne ! Mais le "grand public", qui se moque peut-être éperdument de savoir qui alimente son "GPS" du moment qu'il lui fournit les services qu'il en attend, n'est probablement pas suffisamment informé que la précision fortement accrue des services reçus est principalement due au programme Galileo, programme européen. Il commence seulement à s'inquiéter de la mainmise des GAFAM sur les réseaux sociaux sans se priver pour autant de les utiliser plus que de raison. Il utilise de plus en plus le logiciel Waze, racheté en 2013 par Google à ses inventeurs israéliens, qui combine le positionnement satellitaire GPS avec les contributions des usagers pour sa mise à jour cartographique permanente.

**Toutefois, à partir de 2018 l'Europe spatiale semble enfin vouloir s'affirmer davantage** : le 26 juillet 2018, **Maroš ŠEFČOVIC**, vice-président de la Commission Juncker, déclarait, après le lancement de 4 nouveaux satellites par Ariane 5 portant à 26 unités la constellation Galileo : *"C'est une nouvelle étape sur la voie de la pleine capacité opérationnelle de Galileo en 2020 ! L'espace est en train de devenir une nouvelle frontière économique car il est lié de façon vitale à un nombre croissant de secteurs et entraîne leur modernisation profonde. En fait, 10 % du PIB de l'UE dépend de services en rapport avec l'espace. Nous devons donc faire en sorte que l'Europe parvienne au leadership mondial et à l'autonomie stratégique.»* Pour sa part, **Elżbieta BIENKOWSKA**, la commissaire pour le marché intérieur, l'industrie, l'entrepreneuriat et les PME, qui conduisait la délégation de la Commission européenne à Kourou (Guyane française), avait déclaré : *«Nous pouvons être très fiers du succès de nos activités spatiales. L'Europe est devenue une véritable puissance spatiale. Depuis le début de mon mandat, j'ai eu des objectifs clairs: développer l'infrastructure en temps voulu et dans les limites du budget, livrer les premiers services et assurer leur essor rapide. Aujourd'hui, nous pouvons le dire: nous l'avons fait. Mais les efforts et l'investissement devront se poursuivre dans le cadre du nouveau programme spatial de l'UE.»*<sup>3</sup>

Un grand bond en avant financier du programme Galileo (un "pas de géant pour l'Europe" selon **J-Y. LE GALL** président du CNES) a été ensuite décidé par les États-membres de l'UE lors de la Conférence de Séville en novembre 2019, affirmant enfin clairement leurs ambitions spatiales à la face du monde : une enveloppe de 14,4 milliards d'euros était affectés à l'Agence Spatiale Européenne (ESA), dont 12,5 milliards pour les trois années 2020-2022<sup>4</sup>.

**Thierry BRETON**, maintenant commissaire européen 'chargé de la politique industrielle, du marché intérieur, du numérique, de la défense et de l'espace' dans la Commission présidée par **Mme Ursula VON DER LAYEN**, semble avoir pris le sujet à bras-le-corps et c'est tant mieux, pour faire avancer encore le programme au-delà des acquis actuels, en allégeant les procédures bureaucratiques, en soutenant plus activement la recherche et l'évolution technologique. Le regroupement sous sa responsabilité des différents domaines dont chacun a un lien direct avec Galileo devrait permettre de ne plus reproduire les aléas et retards du passé<sup>5</sup>.

Est-ce un premier effet d'une nouvelle dynamique : un marché de 1,47 milliards d'euros aurait été remporté par **ThalèsAleniaSpace** et **Airbus** pour 12 satellites Galileo de nouvelle génération qui devraient encore améliorer la performance de Galileo, mais contrat contesté en justice par l'Allemand **OHB System**<sup>6</sup>. Cependant l'Union européenne et nos gouvernements nationaux devraient pouvoir faire mieux connaître cette réussite majeure maintenant à la disposition du grand public, dans les médias généralistes de nos pays. Nous concluons donc cette étude par une revue de presse ou revue médias (voir Addendum) pour tenter de savoir plus précisément où l'on en est dans la diffusion des informations sur le sujet.

<sup>3</sup> [https://ec.europa.eu/luxembourg/news/dernier-lancement-spatial-sous-la-commission-juncker-26-satellites-galileo-désormais-en-orbite\\_fr](https://ec.europa.eu/luxembourg/news/dernier-lancement-spatial-sous-la-commission-juncker-26-satellites-galileo-désormais-en-orbite_fr)

<sup>4</sup> <https://www.lesechos.fr/industrie-services/air-defense/carton-plein-pour-le-programme-spatial-europeen-1152220> (détaillée en revue de presse annexée)

<sup>5</sup> <https://www.lesechos.fr/industrie-services/air-defense/thierry-breton-veut-revoir-la-gouvernance-de-galileo-et-du-spatial-en-europe-1165734>

<sup>6</sup> <https://www.capital.fr/entreprises-marches/galileo-les-contrats-remportés-par-thales-alenia-space-et-airbus-suspendus-par-la-justice-1393132>  
<https://www.msn.com/fr-fr/finance/other/galileo-les-contrats-remportés-par-thales-alenia-space-et-airbus-suspendus-par-la-justice/ar-BB1dodCo>